

FRANCISCO CATARINO

Director FJLC Consultoría Empresarial

*30 años de experiencia en el área
fluvial en las Hidrovías Tietê -
Paraná, Paraná-Paraguay y Tapajós-
Amazonas, Construcción Naval e
Infraestructura Portuaria*

*ADM Brasil, Naviera Chaco
e Hidrovias do Brasil*

ROMPIENDO PARADIGMAS

HIDROVIA PARAGUAY / PARANA

-
- ✓ CONSTRUCCION DE BCZAS GRANELERAS Y TANQUERAS
 - ✓ REMOLCADORES USA Y EUROPEOS
 - ✓ REESTRUCTURACION Y NUEVOS ASTILLEROS

-
- ✓ CONSTRUCCION DE LOS PRIMEROS REMOLCADORES DE GRAN PORTE

2001-2004



2011

2014 -2018

2006 - 2008

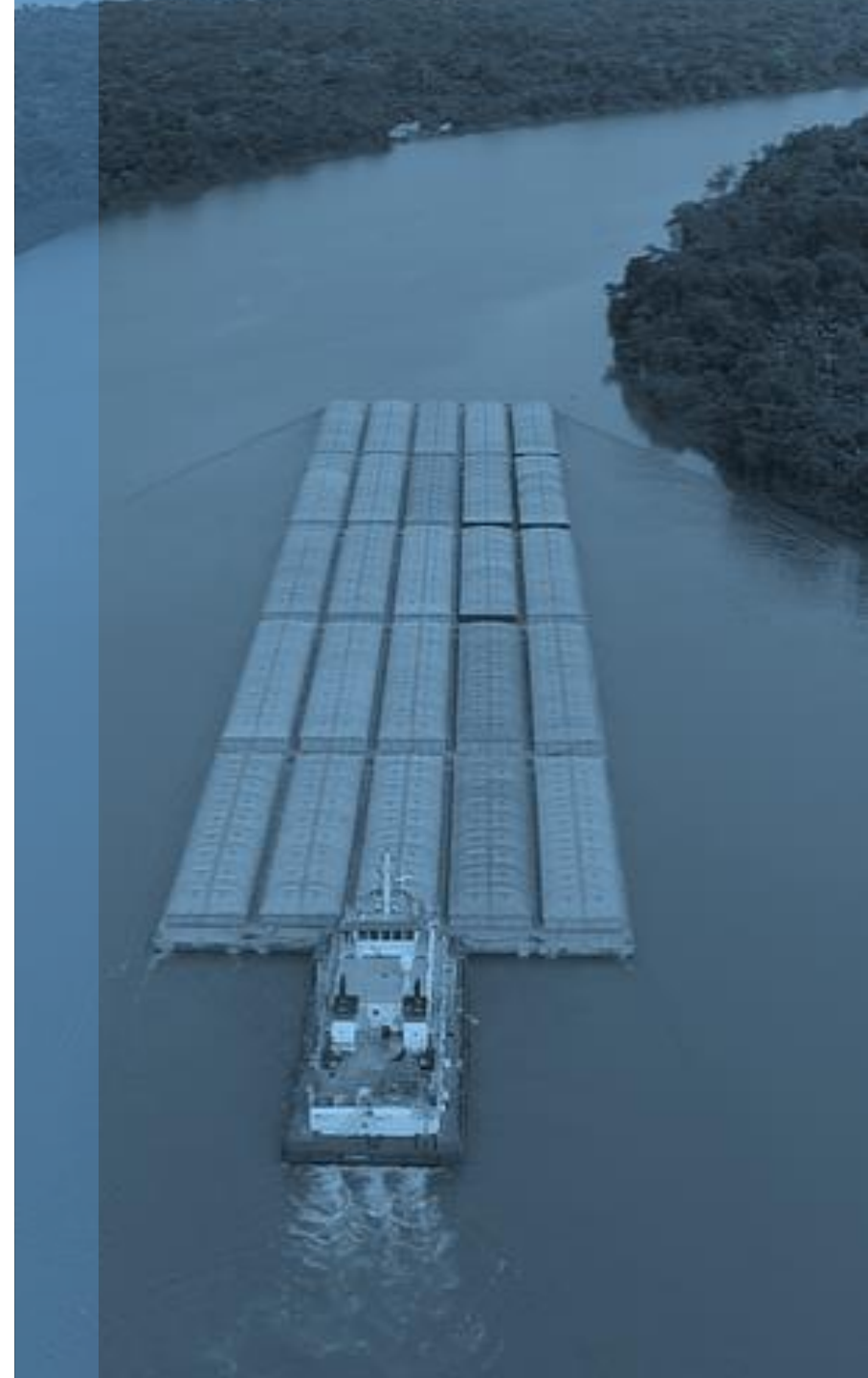
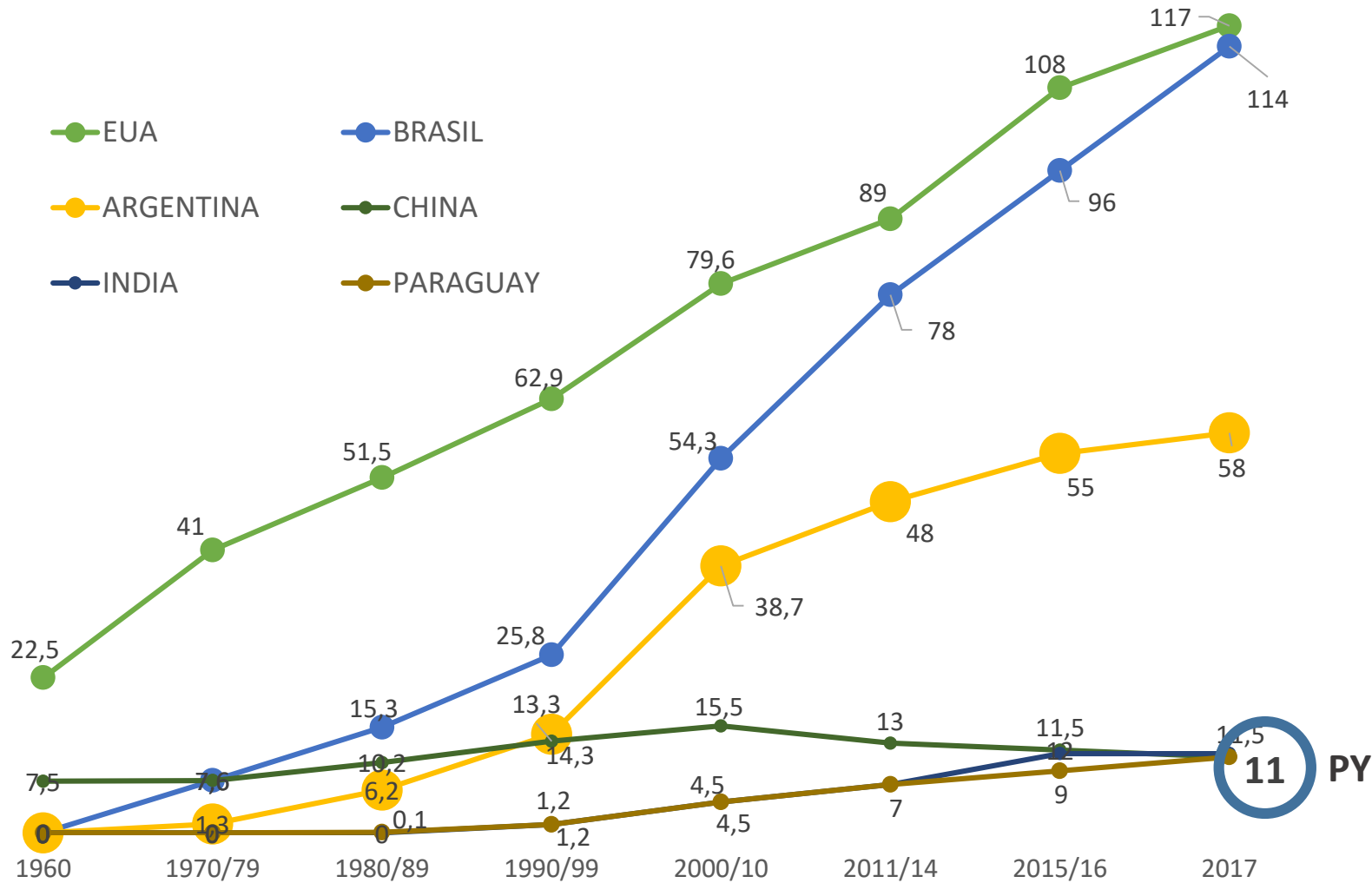
2013

-
- ✓ R/E DE GRAN PORTE NAVEGANDO EN RIO PARANA
 - ✓ DIMENSION DE CONVOYES
 - ✓ RESTRICCION GMO PARANAGUA

-
- ✓ PRIMER EVENTO NAVEGISTIC
 - ✓ ENTRENAMIENTO EN SIMULADORES
 - ✓ CONSOLIDACION DE CONTEINEROS

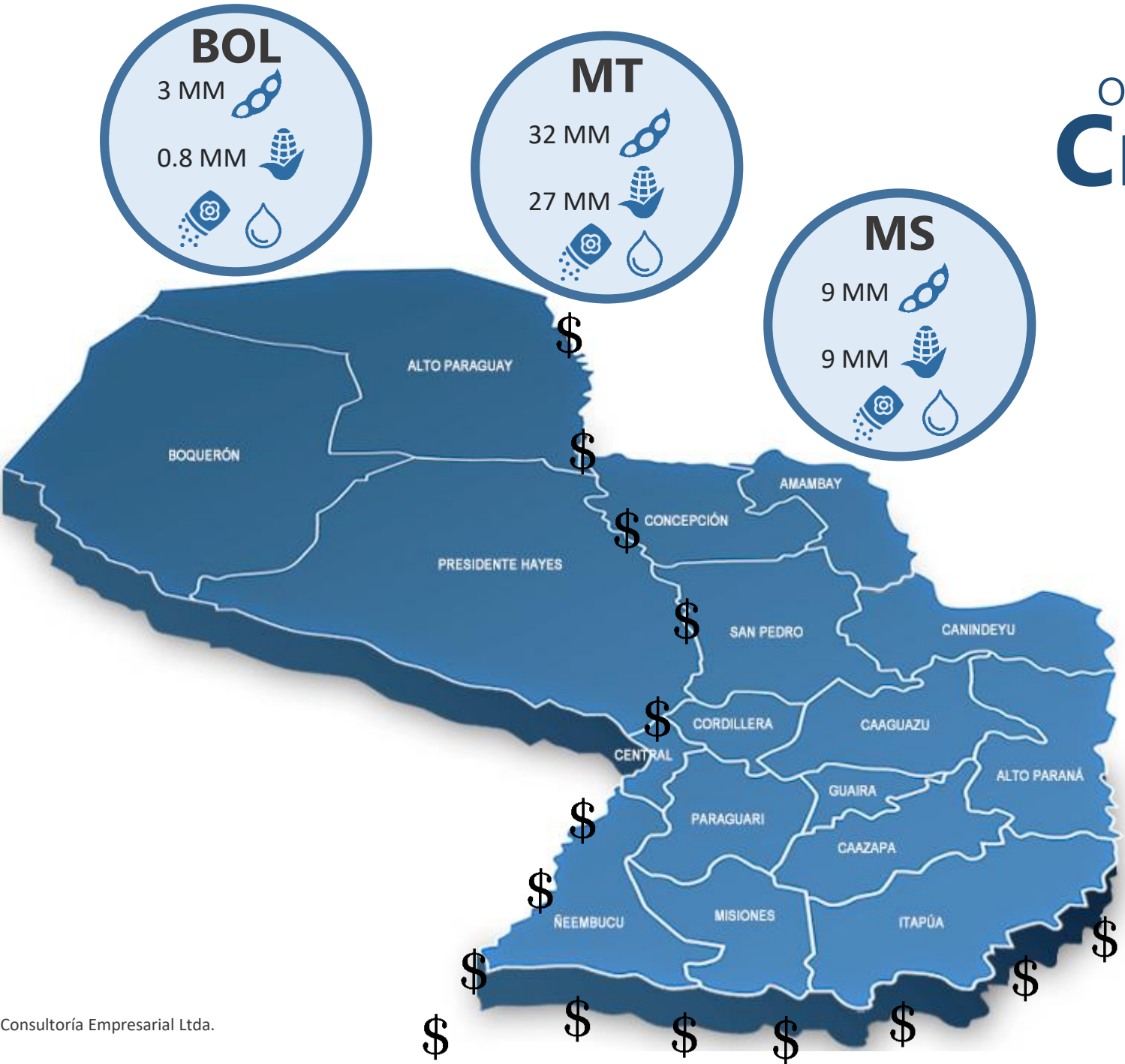
-
- ✓ R/E AZIMUTALES, IFO Y DIESEL ELECTRICO
 - ✓ SUPER CONVOYES

GRANDES PRODUCTORES DE SOJA 1960/2017

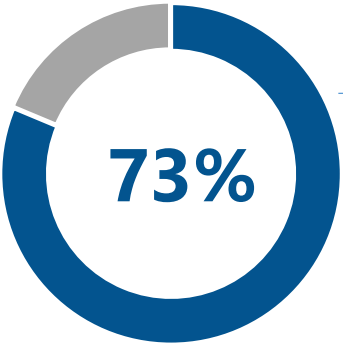
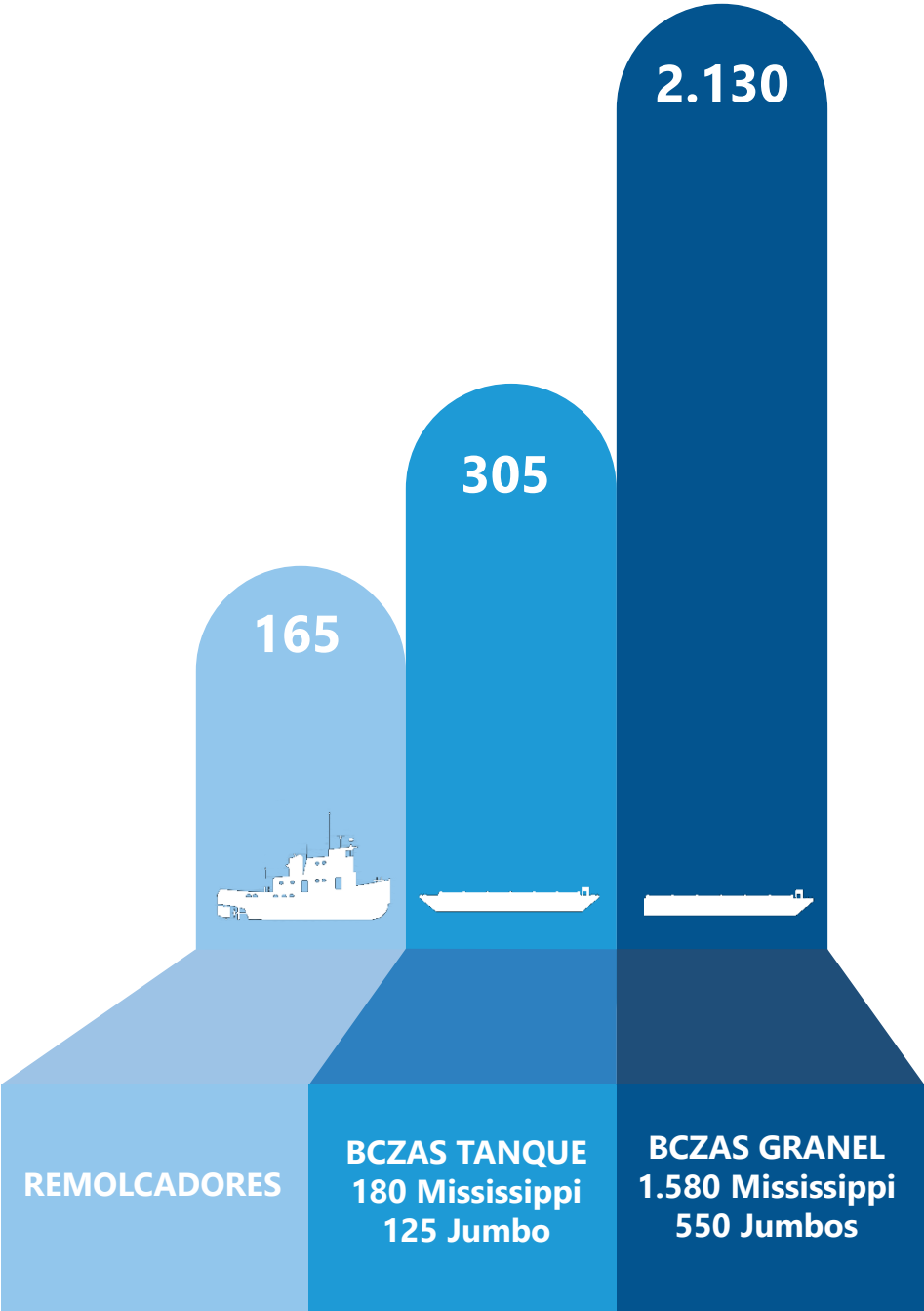


Oportunidades de
Crecimiento

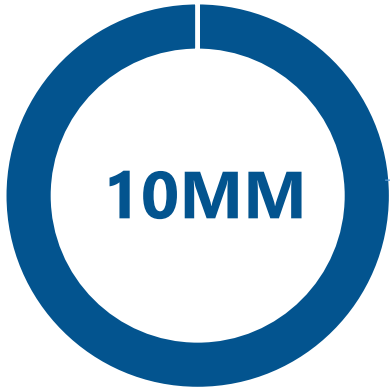
**¿Por qué no
transportar parte
de esto por la
HPP?**



FLOTA HPP



APROVECHAMIENTO ACTUAL DE LA FLOTA - 22 MM POR AÑO



CAPACIDAD OCIOSA
¿DONDE CAPTAR?

¿DONDE BUSCAR 10MM?



HIDROVIAS MISSISSIPPI vs HPP



Illinois – New Orleans
Distancia: **2.029 km**

VS



Gregorio Curvo – San Nicolás
Distancia: **2.280 km**

¿LOGRAMOS LA MISMA COMPETITIVIDAD?

DESAFIOS DEL CORREDOR



GRACIAS/AGUIJE

OBRIGADO/THANKS

CONSULTORIA EMPRESARIAL |

franciscojgmcatarino@gmail.com

FRANCISCO CATARINO

Cel.: +55 11 973399868