



**Innovación sostenible en servicios
navales para el Río Paraná Inferior**



Situación actual

1



2



3





Escasas alternativas

Congestión en los puntos de carga.

Opciones limitadas

Escasos puntos de carga, tanto tomas de combustible como muelles habilitados.

Inversiones limitadas

La falta de inversión ha generado una ausencia de planes de desarrollo en la hidrovía Parana-Paraguay sumado a la antigua e insuficiente infraestructura existente.

Inexistencia de alternativa STS

Las entregas por tierra (camión/toma) hoy son la única alternativa para reabastecimiento en la hidrovía.



Reabastecimiento limitado

Valoramos el tiempo de los armadores.

Aumento de costos operativos

Generan un incremento significativo de los gastos logísticos de los buques.

Pérdida de oportunidades comerciales

Cada día de espera para cargar combustible supone una pérdida de ingresos y un aumento en los costos operativos

Impacto en la planificación financiera

Dificultan la planificación financiera de las empresas navieras.



Futuro comprometido

Crecimiento, pero en riesgo.

Aumento del comercio internacional

A raíz del crecimiento de Paraguay, se espera un aumento significativo en el comercio internacional, complicando el tráfico fluvial de la hidrovía.

Incremento en la producción agroindustrial

Resultará en un aumento en la exportación de productos, como la soja y sus derivados, complicando aún más el tráfico de la hidrovía.

Limitaciones en la infraestructura portuaria

La capacidad actual de los puertos y la vía navegable puede no ser suficiente para manejar el flujo futuro del tráfico de buques.



MARPOR I

Pilares de excelencia



Equipamiento

Buque con tecnología de avanzada y diseño especialmente pensado para operar en la HPP-



Habilitaciones

Certificaciones de autoridades nacionales e internacionales que respaldan nuestro compromiso con la seguridad y calidad



Equipo Profesional

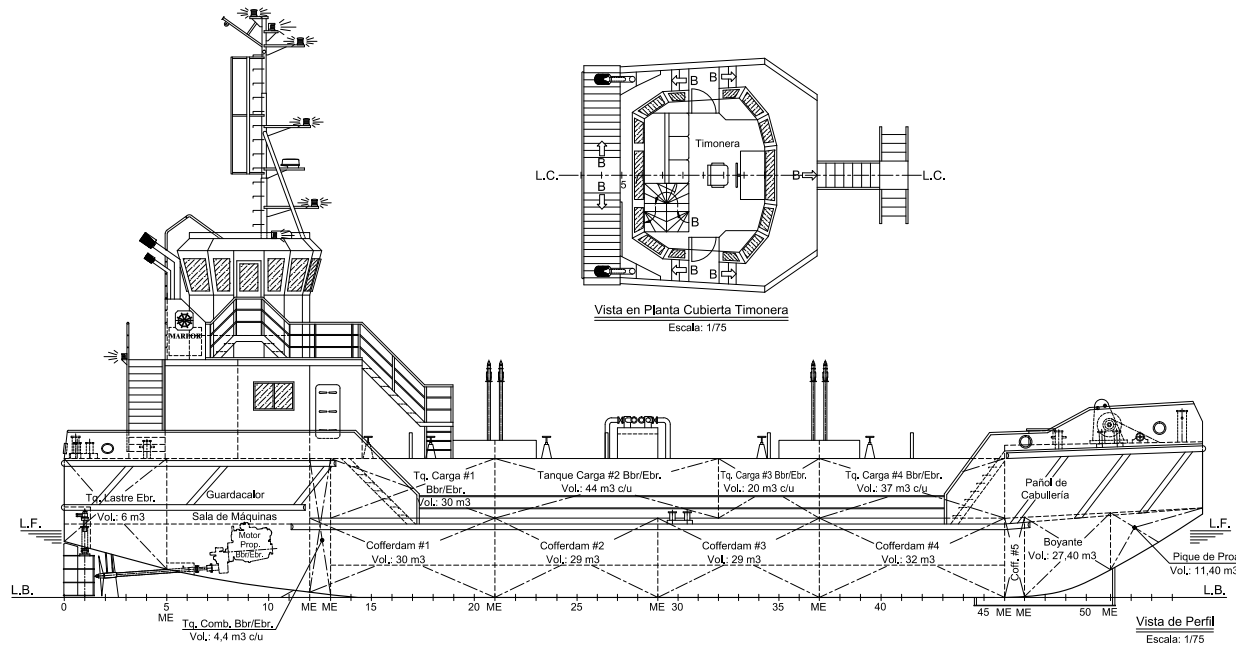
Equipo de profesionales multidisciplinares con +30 años de experiencia en el sector naval



Operación

Servicio de excelencia operacional, que aseguran un trato profesional e idóneo on demand.

Activo estratégico




200 m³
de capacidad


200 m³
por hora


28 m
de eslora


7 m
de manga



Innovación dinámica



Capacidad

El MARPOR I cuenta con una capacidad cisternada total de 200 m³. Esta excelente capacidad de carga, junto con su tamaño compacto, le permite operar de manera eficiente en la hidrovía.



Versatilidad

Su tamaño compacto, junto con sus dos motores de 180 HP cada uno, le otorgan una maniobrabilidad excepcional, garantizando operaciones seguras en cualquier tipo de condición.



Ahorro en costos

La entrega de combustibles "just in time" reduce los tiempos de espera en la hidrovía, agiliza las operaciones y genera un ahorro significativo en costos.



Mercado Objetivo

1

Armadores fluviales

Armadores que operen tanto con remolcadores de empuje como con buques portacontenedores, con necesidades de combustible en el Río Paraná Inferior.

2

Armadores de ultramar

Armadores que realicen operaciones de carga y descarga en terminales fluviales, con la posibilidad de ser abastecidos en radas habilitadas.

3

Traders/resellers

Intermediarios en la compra-venta de combustible en la hidrovía, ofreciéndoles una alternativa innovadora.




Líderes en servicios navales

Servicios

- 1** Abastecimientos - operaciones de cabotaje.
- 2** Abastecimientos - operaciones internacionales (Rancho).
- 3** Retiros de slop/ sludge.

Productos

-  Combustibles de petrolera (LSMGO)
-  HCl 60, diesel grado 2
1200 ppm de azufre



Caso de éxito

Abastecimiento FSRU Expedient



Martin Coletto

Fuskel/Power Marine

“Estamos sumamente satisfechos con el servicio prestado por Marpor I. La eficiencia operativa fue notable, logramos reducir significativamente los tiempos de transporte y los costos operativos, lo que ha generado un beneficio para la empresa. Además, nos brindó seguridad, tanto desde el punto de vista operativo como ambiental, cumpliendo con los más altos estándares.. Sin duda, seguiremos confiando en este tipo de soluciones para nuestras futuras operaciones logísticas.”



**GRUPO
QUIMIGUAY**

Nuestro respaldo con +20 años de experiencia en la gestión de residuos peligrosos.

Pioneros en la sostenibilidad

Líderes en implementación
de tecnologías
de recuperación
de residuos.



85%

residuos
recuperados

Estamos en toda la cadena de valor

Gestión de una vastísima cartera
de clientes de diversos
segmentos
(industriales, navales, etc.)

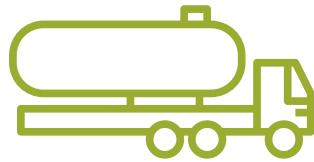


40.800

TN/Año procesadas

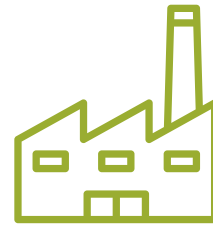


Nuestro respaldo



65

vehículos



5

plantas



6

centros
logísticos



Nuestro respaldo

Unidades de negocio

ALU

Recolección de aceites lubricantes de lubricentros, talleres, concesionarias, automotrices.

Ambiental

Recolección de residuos peligrosos de amplio espectro en industrias.

Naval

Recolección de residuos peligrosos de buques y terminales portuarias.



Nuestro respaldo

Nuestros productos

LIVIANOS

HCI 60
IFO 10 RF

BASE LUB

BLR 70
BLR 110

PESADOS

IFO 90
IFO 120

HCI 60

Combustible con característica
ideales para el suministro
a embarcaciones
(grandes motores diesel)

Nuestro equipo



Pablo Vicino
CEO



Fernando Ibero
Gte. Comercial



Facundo Sassone
Gerente de RRII
y Sostenibilidad



Osvaldo Belardinelli
Gte. Técnico



Ignacio Iglesias
Jefe naval



Martin Sanchez Almeyra
JEFE C&L

